



Pr. 1. september 2011 har det faktisk været lovpligtigt, at kabinen opfylder en række krav, hvis du bruger din traktor til sprøjtearbejde. De færreste kabiner på både nye og brugte traktorer lever dog op til de krav, som Arbejdstilsynet står for at kontrollere. Arkivfoto.

Er din kabine godkendt til sprøjtearbejde?

EU-direktiver påbyder, at kabinen på din traktor eller selvkørende sprøjte skal opfylde specifikke krav, for at du lovligt må sprøjte med den.

Af John Christensen

TEMA Kabinen på din traktor eller selvkørende sprøjte skal være en kategori IV-kabine, for at du må sprøjte med den. Det er essensen i to EU-regulativer, som skal sikre bedre førermiljø i kabinen. Direktiverne medfører, at kabinen skal overholde reglerne fra september 2011, men problemet er, at meget få kabiner i dag faktisk overholder kravene - endnu værre ser det ud med ældre traktorer.

»Direktiverne deler kabinerne op i fire kategorier, hvoraf landbrugsmaskiner, der udfører sprøjtearbejde,

skal være udstyret med en kategori IV-kabine. Det betyder, at kabinen skal beskytte mod støv og de såkaldte eurosoler, hvilket er partikler på væske eller fast form under 1,0 mikrometer i størrelse. Samtidig skal kabinen også beskytte mod eventuelle dampe, som visse sprøjtemidler kan afgive.«

»Men i dag sælges, så vidt jeg er orienteret, ingen nye traktorer med kabiner, der overholder kategori IV-kravene, og det er spørgsmålet, om man i det hele taget kan få traktoren leveret med en kabine, der opfylder kravene. Lidt bedre ser det ud på de selvkørende sprøjter. Her har nogle producenter taget lovgivningen seriøs og leverer kabiner, der opfylder kravene,« forklarer Henning Sjørsløv Lyngvig, specialkonsulent, VFL Planteproduktion.

Du kan opgradere kabinen

I Danmark står Arbejdstilsynet for at tilse, at reglerne bliver opfyldt. Henning Sjørsløv Lyngvig har været i kontakt med tilsynet for at forhøre sig om, hvordan både nye og ældre traktorer kan modificeres for at leve op til kravene.

»Tilsynet har tilkendegivet, at man skal opgradere sin kabine til det, der tilsvarende en kategori IV-kabine. Det gøres ved at montere et specifikt

aktiv kulfilter på traktoren, og samtidig skal der i kabinen skabes et overtryk på 20 pascal.«

»Desværre er der mig bekendt ingen steder i Danmark, hvor man faktisk kan måle det overtryk. Det gør det hele lidt sværere. Mit bud er, at blæseren i kabinen på nyere traktorer kan skabe det overtryk, hvis ellers kabinen er tæt. Men på gamle traktorer kan det blive et problem,« erklærer Henning Sjørsløv Lyngvig.

»Det er tidligere blevet kommunikeret ud i pressen, at man blot kan køre med andedrætsværn. Men det er ikke løsningen. Kun hvis du i princippet kører med en traktor uden kabine, skal du bære andedrætsværn. Lungerne belastes nemlig kraftigt, når der bæres maske,« pointerer Henning Sjørsløv Lyngvig.

De nye lovkrav

- Tager udgangspunkt i direktiver: EN 15695 og 2010/52/EU
- Trådte i kraft pr. 1. sept. 2011.
- Gælder alle landbrugsmaskiner, der udfører sprøjtearbejde - nye som gamle.
- Kabine skal opfylde Kat. 4.

»Det er tidligere kommunikeret ud i pressen, at man blot kan køre med andedrætsværn. Men det er ikke løsningen.

Henning Sjørsløv
Lyngvig, specialkonsulent,
VFL Planteproduktion.